

## Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego pn.: „**Dostawy oleju napędowego do garażowej stacji paliw w Czołowie**” (sygn. K-ZP.S.1.2020)

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1-2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) informuje, iż otrzymał zapytania do SIWZ. Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z treścią udzielonych odpowiedzi.

### Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w SIWZ oraz Wzorce Umowy. Zamawiający pisze „Dostawa i odbiór zakupionego paliwa odbywać się będzie na podstawie zamówienia kierowanego przez Zamawiającego do Wykonawcy pisemnie za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną, w dni robocze do godz. 10:00 (za dni robocze uważane są dni pn-sob). Zamawiający będzie przyjmował dostawy od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 do 15.00. Ilość dostarczanego paliwa w jednym transporcie ustalana będzie każdorazowo przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 000 litrów i nie większa niż 20 000 litrów średnio co 14 dni. Dostawa i odbiór paliwa nastąpi nie później niż w ciągu 1-ego dnia od momentu pisemnego złożenia zamówienia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Zamawiający definiuje jako dzień roboczy także sobotę i w dniach roboczych tak pojmowanych Zamawiający będzie składać zamówienia. Zamawiający przyjmuje dostawy tylko w dniach roboczych: poniedziałek –piątek. Jednocześnie Zamawiający dodaje zapis: „Dostawa i odbiór paliwa nastąpi nie później niż w ciągu 1-ego dnia od momentu pisemnego złożenia zamówienia”. Co zatem z zamówieniami składanymi w piątek lub sobotę skoro Zamawiający wymaga realizacji w ciągu jednego dnia a nie przyjmuje dostaw w soboty i niedziele? Prosimy o wyjaśnienie ewentualnie o doprecyzowanie tak ważnej kwestii.

### Odpowiedź:

Zamawiający ujednotolica zapisy projektu umowy, wskutek czego zapis § 5 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„Dostawa i odbiór paliwa o której mowa w § 4 nastąpi nie później niż w ciągu 1- go dnia roboczego od momentu pisemnego lub przesłanego drogą elektroniczną zamówienia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.”

§ 1 ust. 3 Projektu umowy otrzymuje brzmienie: „Dniu roboczym – należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku;

Zamawiający publikuje tekst jednolity Projektu umowy – po zmianach.

### Pytanie 2

W związku z tym iż, Zamawiający nie wyraził zgody aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni prosimy o doprecyzowanie jakimi urządzeniami pomiarowymi Zamawiający dysponuje?

### Odpowiedź:

Zamawiający opisał sposób dokonywania odbiorów ON w § 3 projektu umowy.

Zamawiający prowadzi działalność zgodnie z obowiązującym prawem.

### Pytanie 3

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostawy oleju napędowego ON B7. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2016 roku poz. 2039), dla olejów napędowych przewidziane są dwa kody, tj. CN 2710 19 43 oraz CN 2710 20 11. Różnica pomiędzy produktami oznaczonymi tymi kodami, to zawartość biokomponentu tzw. FAME tj. estrów metylowych kwasów tłuszczowych. Oba produkty spełniają wymogi normy PN-EN 590. Artykuł 3 ust. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylającej dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE brzmi: „Każde państwo członkowskie zapewnia, aby jego udział energii ze źródeł odnawialnych we wszystkich rodzajach transportu w 2020 r. wynosił co najmniej 10 % końcowego zużycia energii w transporcie w tym państwie członkowskim (...)”. Krajowa definicja Narodowego Celu Wskaźnikowego (art. 2 ust. 1 pkt 24) ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. 2014 r. poz. 1643 ze zm.) brzmi: „minimalny udział biokomponentów i innych paliw odnawialnych zużytych we wszystkich rodzajach transportu w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych zużywanych w ciągu roku kalendarzowego w transporcie drogowym i kolejowym, liczony według wartości opałowej”. Dodatkowo art. 2 ust. 1 pkt 25 wprowadza definicję podmiotu realizującego Narodowy Cel Wskaźnikowy: „każdy podmiot, w tym mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonujący działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania, importu lub nabycia wewnątrz wspólnotowego paliw ciekłych lub biopaliw ciekłych, który sprzedaje lub zbywa je w innej formie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zużywa na potrzeby własne na tym terytorium”. Dodatkowo, art. 23 ust. 1 reguluje: „Podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy jest obowiązany zapewnić w danym roku co najmniej minimalny udział biokomponentów i innych paliw odnawialnych sprzedawanych, zbywanych w innej formie lub zużywanych przez niego na potrzeby własne we wszystkich rodzajach transportu w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych sprzedawanych, zbywanych w innej formie lub zużywanych przez niego w ciągu roku kalendarzowego w transporcie drogowym i kolejowym”. Wprowadzony w 2016 r. Pakiet Paliwowy wprowadził korektę do system rozliczania realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego. Począwszy od 2018 r. rozliczenia są prowadzone za każdy kwartał odrębnie. Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja Narodowego Celu Wskaźnikowego będzie wiązała się z koniecznością wprowadzenia do obrotu oleju napędowego o kodzie CN 2710 20 11 (ON B7) przy czym nie ogranicza możliwości wprowadzenia do obrotu oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 (ON B0) bez zawartości biokomponentu. Biorąc pod uwagę powyższe czy Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego o kodach CN 2710 20 11 oraz CN 2710 19 43.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia SIWZ.

### Pytanie 4

Dotyczy rozdziału 6pkt 6.3 SIWZ Wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy dla wpłaty wadium w pieniądzu nie jest widoczny w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT na stronie Ministra Finansów. Wnosimy o wskazanie przez Zamawiającego numeru rachunku wskazanego na stronie Ministra Finansów bądź dokonanie zgłoszenia do w/w wykazu rachunku wskazanego w punkcie 6.3 SIWZ.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia SIWZ.

### Pytanie 5

Dotyczy rozdziału 10 pkt 10.8 SIWZ oraz paragrafu 10 załącznika 4 do SIWZ. Zamawiający oczekuje od Wykonawców złożenia oferty ze stałym upustem/narzutem w postaci współczynnika wyrażonego w %. Cena każdej dostawy będzie wyliczana z formuły: średnia arytmetyczna cen producentów PKN ORLEN i GRUPY LOTOS z dnia dostawy skorygowana o współczynnik %. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych tj. np. zł/m<sup>3</sup> w 15 st. C od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A.. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń

publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.) oraz aktualna sytuacja epidemiczna na świecie. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla stałego upustu opisanego wskaźnikiem korygującym wyrażonym w %, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontraktu tj. 12 miesięcy, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony np. w zł/m<sup>3</sup> w 15 st.C jest „wyczyszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT. Proponujemy zastąpienie upustu określonego wskaźnikiem korygującym wyrażonym w % upustem kwotowym w zł/m<sup>3</sup> w 15 st. C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia SIWZ.

Z chwilą przekazania i ogłoszenia treść powyższych informacji jest wiążąca dla Wykonawców ubiegających się o przedmiotowe zamówienie publiczne.